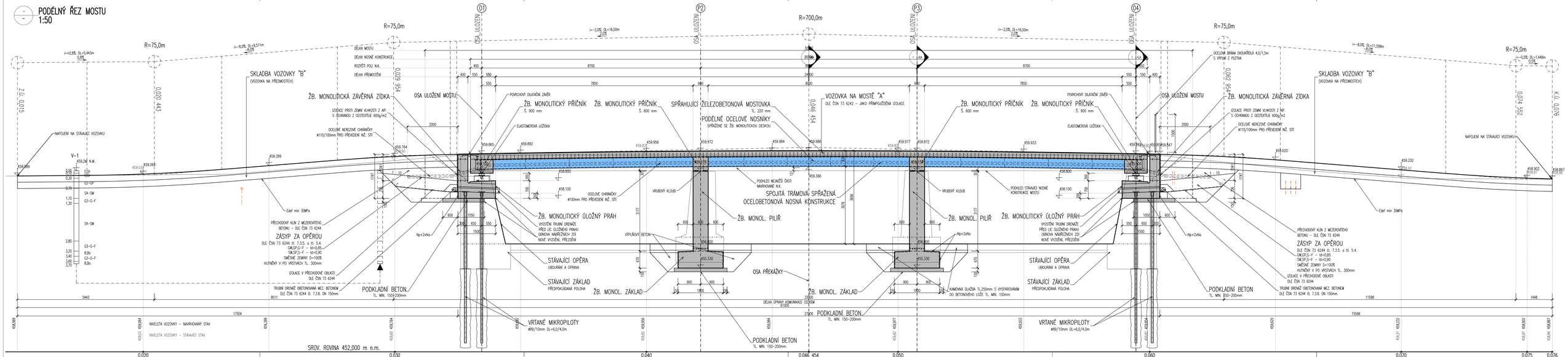
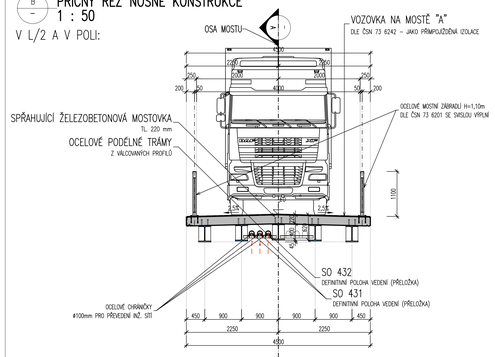
PODÉLNÝ ŘEZ MOSTU
1:50



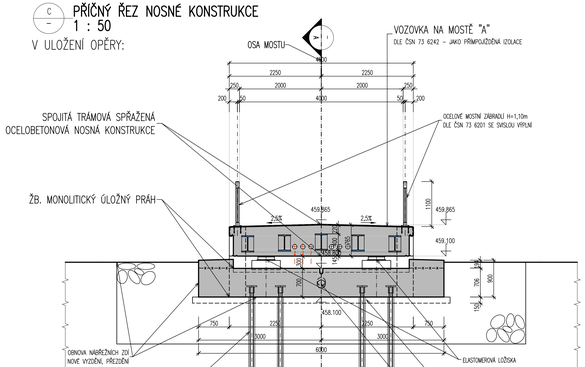
B – PŘÍČNÝ ŘEZ NOSNÉ KONSTRUKCE
1 : 50

V L/2 A V POLI:



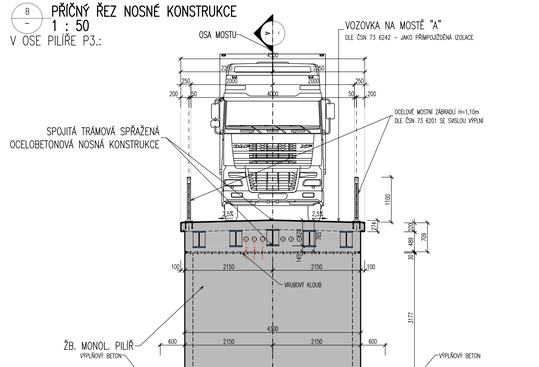
C – PŘÍČNÝ ŘEZ NOSNÉ KONSTRUKCE
1 : 50

V ULOŽENÍ OPĚRY:



B – PŘÍČNÝ ŘEZ NOSNÉ KONSTRUKCE
1 : 50

V OSE PILÍŘE P3.:



SKLADBA "A" – VOZOVKA NA MOSTĚ

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170 A DLE ČSN 73 6242

–	PROTISMĚROVÁ ÚPRAVA POVRCHU DLE TP 213	ČSN 73 6242	TL. 5–10 mm
	CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY		TL. 5 mm

SKLADBA "B" – VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍ

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170: D2–N–S – PRO TDZ

–	PENETRAČNÍ MAKADAM	PM	TL. 90 mm	
–	SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS–EP	0,40 kg/m2	
–	INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALT.	PI–E	0,80 kg/m2	
–	ŠTĚRKODRŤ	SD	TL. 200 mm	– Edef,2=90MPa
–	ŠTĚRKODRŤ	SD	TL. 150 mm	– Edef,2=60MPa
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		TL. 440 mm	– Edef,2=45MPa

MATERIÁL NOVÝCH KONSTRUKCÍ:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A2

PODKLADNÍ BETON	C8/10–X0
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY	C30/37–XC4,XF2,XD1 (CZ, F,1.2)–Cl 0,40–Dmax 22–S4
ŽB. MONOLITICKÝ PILÍŘ	C30/37–XC4,XF2,XD1 (CZ, F,1.2)–Cl 0,40–Dmax 22–S4
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY, KŘÍDLA, ZÁVĚRNÉ ZDI	C30/37–XC4,XF4,XD3 (CZ, F,1.2)–Cl 0,40–Dmax 22–S4
ŽB. MONOLITICKÁ SPŘAHUJÍCÍ DESKA	C30/37–XC4,XF4,XD3 (CZ, F,1.2)–Cl 0,40–Dmax 22–S4
ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C30/37–XC4,XF4,XD3 (CZ, F,1.2)–Cl 0,40–Dmax 22–S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A2

PODKLADNÍ BETON ÚLOŽEB	C25/30–XF3	
ODVODNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ (vyjmo objekty, domby)	C30/37	XF4, XD3
MEZEROVITÝ BETON	MC8–8	DLE VL.2.2., TKP 18
SPÁROVACÍ MALTA DLAŽEB	M 25	XF4 DLE VL.2.2.

VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B
PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ	NEJDEŠ+VLUE

KONSTRUKČNÍ OCEL:

dle ČSN EN 10025 a dle ČSN EN 1090–2

NOSNÁ KONSTRUKCE	S355J2+N A LEPŠÍ A DLE NÁVRHU V RDS
ZÁBRADLÍ	S235JR, S235JRH A LEPŠÍ A DLE NÁVRHU V RDS
SVODIDLA	----
MOSTNÍ ZÁVĚRY	----
MIKROPILOTY	S355J2+N A LEPŠÍ DLE NÁVRHU V RDS

NÁVRH MOSTU:

NÁVRHOVÁ NORMA MOSTU	ČSN 73 6201
NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ	ČSN EN 1991–2 SKUPINA II.

ZATÍŽITELNOST MOSTU POŽADOVANÁ:

NÁVRHOVÁ NORMA MOSTU		ČSN 73 6201
MIN. NÁVRHOVÁ ZATÍŽITELNOST		ČSN 73 6222 – DLE ROS
–	NORMÁLNÍ	Vn min. = 20,0t
–	VÝHLEDOVÁ	Vv min. = 48,0t
–	VÝJIMEČNÁ	Ve min. = dle ROS
–	NA NÁPRAVU	Va min. = 12,0t.

MĚŘÍTKO:

1:50

m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

SO 201
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV	
KRESLIL:	ING. JAN BURSA	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PEŠINA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ/PARDUBICKÝ	OKRES/CHRUDIM	OBEC/SEČ

MDS PROJEKT
FORSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	DUSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2678–22–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2678
DATUM:	07/2022
FORMÁT:	12xA4
MĚŘÍTKO:	1:50
ČÍSLO SOUPISKY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.3.

STAVBA:
VD SEČ, OPRAVA PŘEMOSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU

OBJEKT: SO 201 – MOST PŘES BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV

OBSAH:
PODÉLNÝ A PŘÍČNÉ ŘEZY – NAVRHOVANÝ STAV